

Problème n°4 :

Construction de graphique

« Evolution de l'altitude au cours du trajet Arette/La Pierre Saint Martin».

### A. Les altitudes

Reprends ton travail de géographie et recopie les altitudes.

Lieux	Village d'Arette	Quartier de La Mouline	Plateau de Chousse	Col de Labays	Station de La Pierre Saint Martin	Remontées mécaniques les plus élevées
Altitudes(en mètres)	350	400	850	1300	1600	2100
Kilomètres parcourus	0	7	12	17	23	25

### B. Création de la courbe et graduation.

Consigne:

Verticalement : les altitudes des différents points

Horizontalement : les distances d'Arette aux lieux traversés.

1. En lisant ton document de suivi de séances, complète le tableau.

	VALEUR MINIMALE	VALEUR MAXIMALE
Altitudes	350	2100
Distances	0	25

	VERTICALEMENT	HORIZONTALEMENT
Carreaux disponibles	24	32

2. Essaie les 3 échelles proposées pour faire en sorte que la courbe occupe le maximum de place sur la page.

Un carreau horizontal équivaut 1 KILOMETRE	Un carreau vertical équivaut à 50 mètres
	Un carreau vertical équivaut à 100 mètres
	Un carreau vertical équivaut à 200 mètres

Choisis une échelle et trace le graphique de l'altitude en fonction de la distance parcourue.

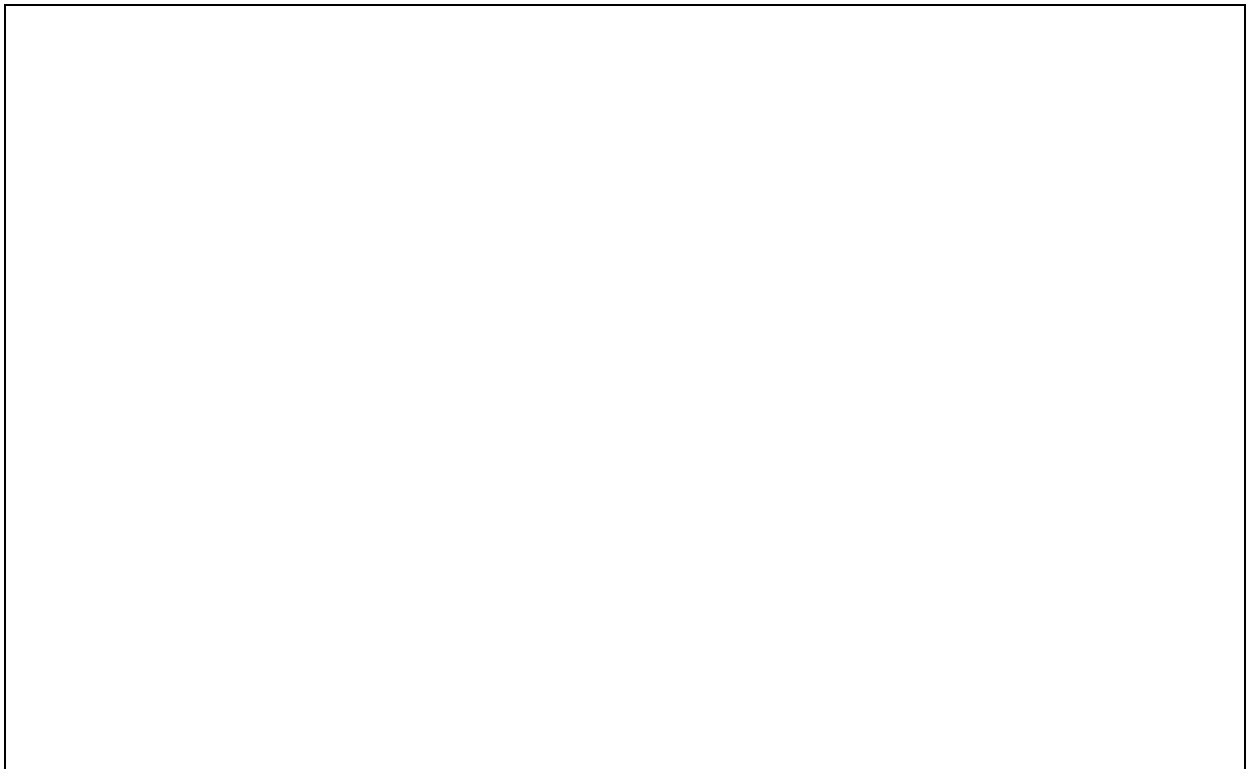
### C. Analyse des résultats.

Sachant que le dénivelé est l'écart d'altitude entre 2 lieux, réponds aux questions.

Quel est le dénivelé entre Arette et La Pierre Saint Martin ?

Est-on monté ou descendu ? De quelle altitude ?

A quel endroit, la pente est-elle la plus forte ?



Lieux	Village d'Arette	Quartier de La Mouline	Plateau de Chousse	Col de Labays	Station de La Pierre Saint Martin	Remontées les plus élevées
Lieux	Village d'Arette	Quartier de La Mouline	Plateau de Chousse	Col de Labays	Station de La Pierre Saint Martin	Remontées les plus élevées
Lieux	Village d'Arette	Quartier de La Mouline	Plateau de Chousse	Col de Labays	Station de La Pierre Saint Martin	Remontées les plus élevées

### Profil de notre trajet

