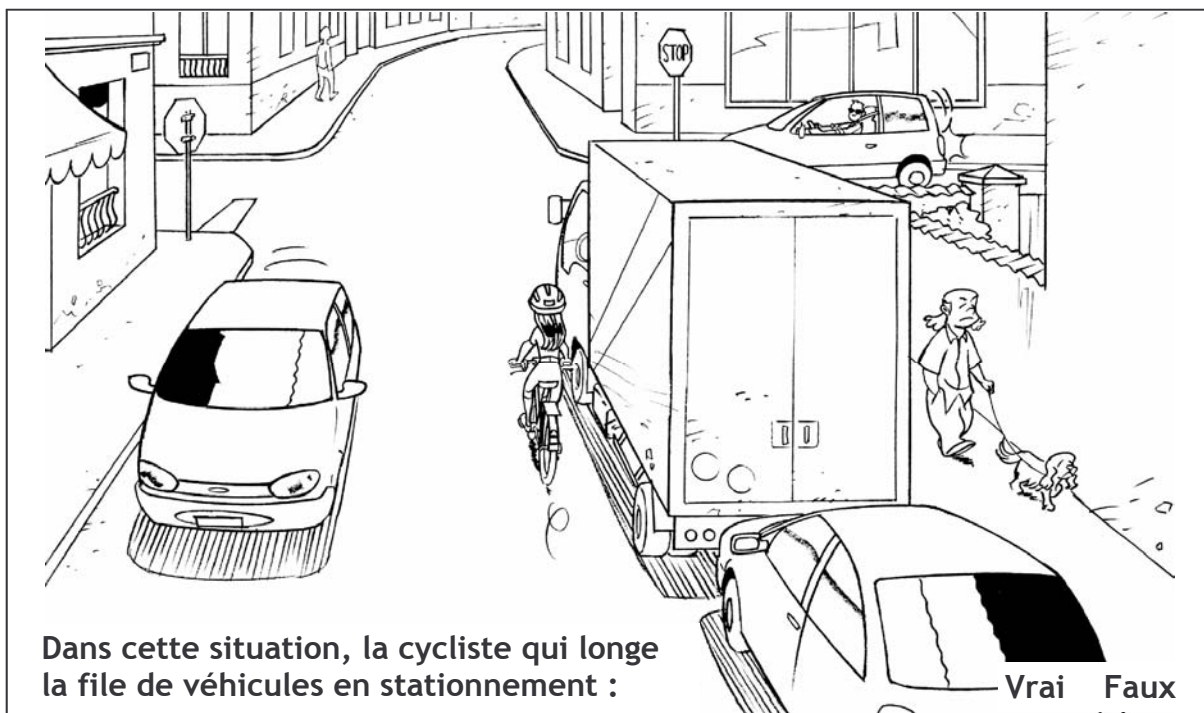


Situations diverses

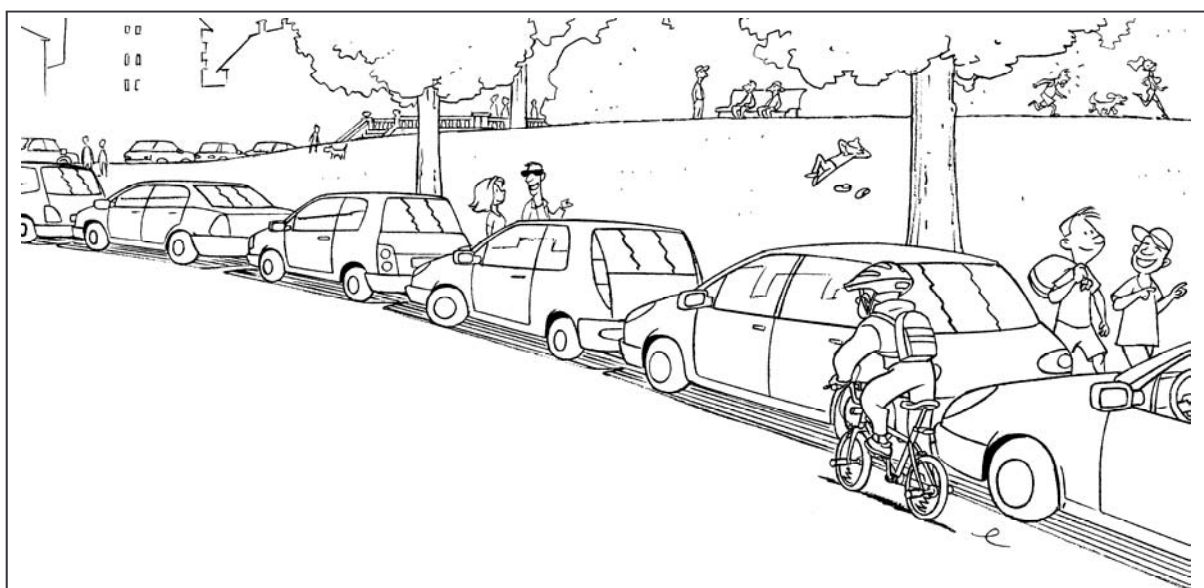
Exercice 1



Dans cette situation, la cycliste qui longe la file de véhicules en stationnement :

	Vrai	Faux
♦ Est en sécurité.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Voit bien la voiture qui arrive à sa droite.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Devrait ralentir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Devrait s'écarter du camion.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Exercice 2

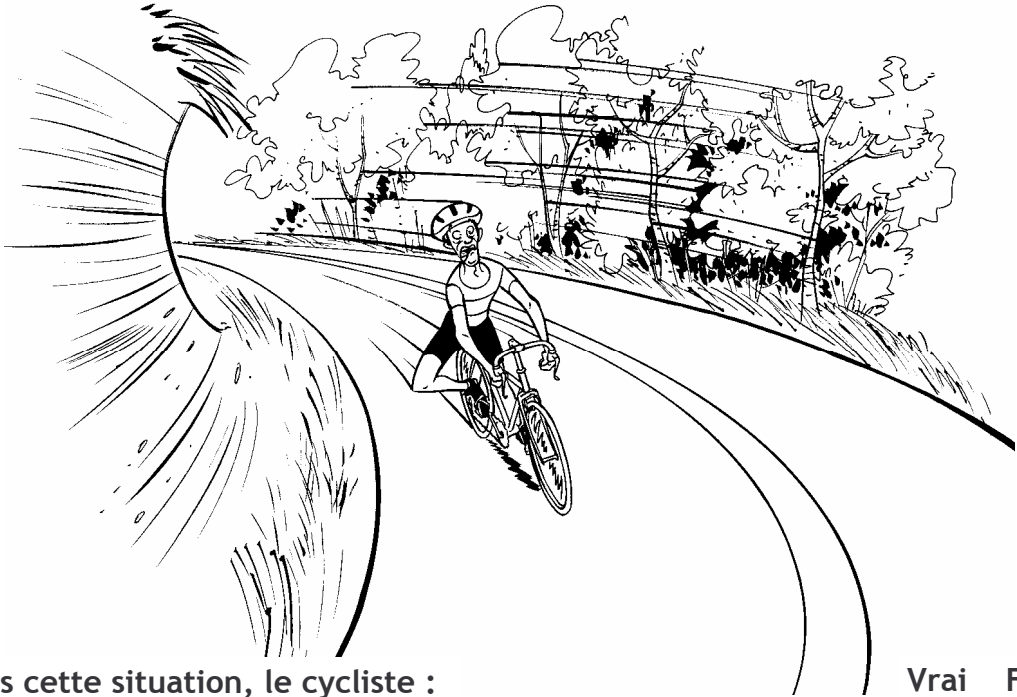


Dans cette situation, le cycliste :

	Vrai	Faux
♦ Risque de heurter une portière de voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Doit se méfier des voitures qui peuvent démarrer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Est à la bonne place sur la chaussée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ N'a pas à faire attention aux piétons.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Situations diverses

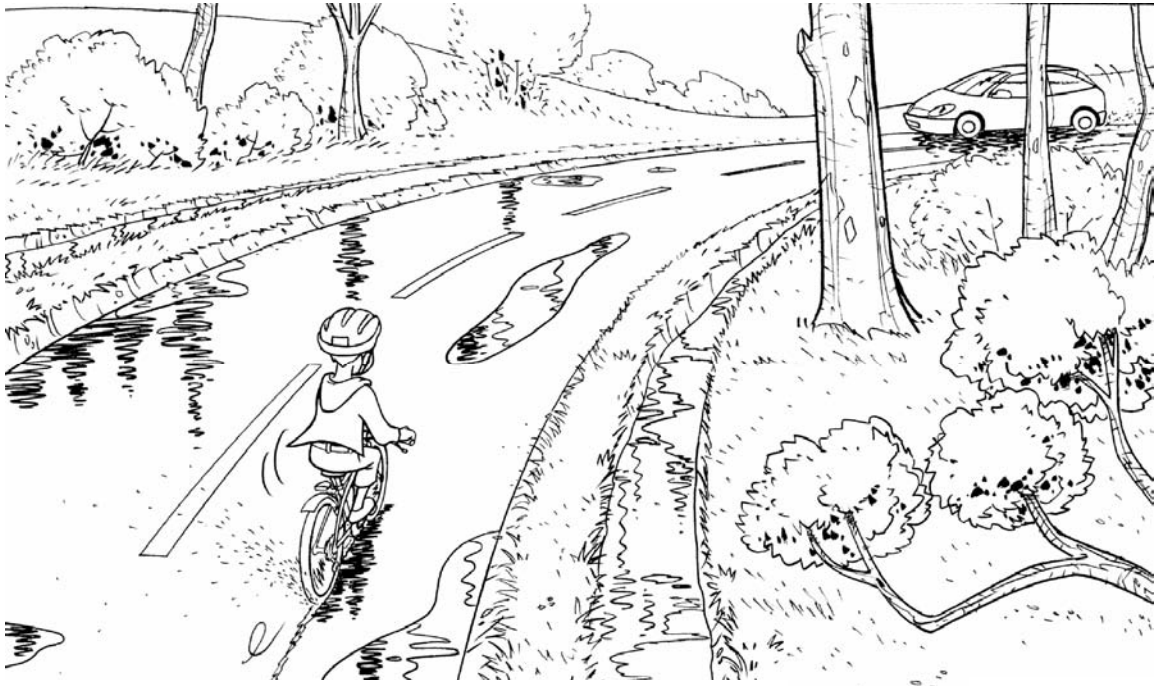
Exercice 3



Dans cette situation, le cycliste :

◆ Risque d'être déporté dans le virage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Devrait freiner du frein arrière et serrer à droite.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Va trop vite dans le virage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Devrait freiner des deux freins et serrer à droite.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Exercice 4



Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?

◆ Ralentir et passer doucement dans la flaque d'eau.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Continuer à la même allure sans changer de trajectoire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Éviter la flaque d'eau par la droite.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Éviter la flaque d'eau par la gauche.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Situations diverses - Correction

Exercice 1

Dans cette situation, la cycliste qui longe la file de véhicules en stationnement :

- ◆ Est en sécurité.
- ◆ Voit bien la voiture qui arrive à sa droite.
- ◆ Devrait ralentir.
- ◆ Devrait s'écarter du camion.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dans cette situation, la cycliste roule trop près du camion. Elle ne peut pas voir la voiture qui arrive de sa droite. Le conducteur de cette dernière ne la voit pas à cause du gabarit du camion. La cycliste devrait donc ralentir et s'écarter du camion de manière à élargir son panorama visuel et de se rendre plus visible par les conducteurs venant de droite.

Exercice 2

Dans cette situation, le cycliste :

- ◆ Risque de heurter une portière de voiture.
- ◆ Doit se méfier des voitures qui peuvent démarrer.
- ◆ Est à la bonne place sur la chaussée.
- ◆ N'a pas à faire attention aux piétons.

Vrai Faux

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vrai : Un conducteur ou un passager peut ouvrir une portière côté chaussée sans faire attention.

Vrai : Une voiture peut démarrer sans que son conducteur ait prévenu et ait vérifié qu'il pouvait le faire sans danger.

Vrai : Le cycliste ne frôle pas les voitures et n'est pas non plus trop près du milieu de la chaussée.

Faux : Près du parc, il y a beaucoup de piétons et l'un d'eux, notamment un enfant, peut surgir entre deux voitures.

Situations diverses - Correction

Exercice 3

Dans cette situation, le cycliste :

- ♦ Risque d'être déporté dans le virage.
- ♦ Devrait freiner du frein arrière et serrer à droite.
- ♦ Va trop vite dans le virage.
- ♦ Devrait freiner des deux freins et serrer à droite.

Vrai Faux

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vrai : C'est la force centrifuge qui "tire" la bicyclette vers l'extérieur du virage.

Faux : Le frein arrière n'est pas assez puissant pour ralentir suffisamment le cycliste. Il devra donc utiliser les deux freins.

Vrai : Le cycliste semble ne plus contrôler sa direction. Il roule trop vite et la force centrifuge le tire vers l'extérieur du virage. Plus on va vite et plus la force centrifuge est importante.

Vrai : La meilleure méthode pour ralentir est de freiner des deux freins en même temps. Cela lui permettra ainsi de mieux contrôler sa trajectoire et de serrer à droite.

Exercice 4

Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?

- ♦ Ralentir et passer doucement dans la flaqué d'eau.
- ♦ Continuer à la même allure sans changer de trajectoire.
- ♦ Éviter la flaqué d'eau par la droite.
- ♦ Éviter la flaqué d'eau par la gauche.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Dans la mesure du possible, il faut toujours éviter de rouler dans une flaqué d'eau car on ne connaît ni la profondeur ni l'état de la chaussée qui se trouve sous la flaqué.

La trajectoire la meilleure est celle qui consiste à passer à droite de la flaqué. Si le cycliste passe à gauche de la flaqué, il risque de heurter la voiture qui arrive de face.