

Métier : mécanicien technicien de maintenance automobile (avant on disait « mécano »)

1) Pourquoi j'aimerais faire ce métier :

J'aimerais faire ce métier car j'aime le travail manuel et j'ai une passion pour tout ce qui touche à la mécanique. J'aime l'odeur de l'essence et du garage. J'aime bricoler et trouver les pannes.

2) Description du métier :

Le mécanicien commence toujours par trouver la panne. Il examine, il démonte les pièces cassées et les remplace. Il contrôle, fait des réglages puis il fait des essais au garage ou sur la route.

Il peut réparer tous les véhicules, quelle que soit la marque.

Il peut aussi s'occuper seulement de l'entretien (par exemple faire la vidange ou changer le filtre à huile).

Mais les véhicules ont évolué et ont des systèmes électroniques de plus en plus sophistiqués. Le mécanicien doit donc évoluer lui aussi et se former à l'électronique. En effet, pour remplacer un joint de culasse ou changer les freins, il utilise toujours les outils traditionnels.

Mais les réparations portent de plus en plus sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, ordinateur de bord, climatisation...) et pour cela, il a besoin de savoir utiliser une valise diagnostic. Photos 1 et 2

3) Etudes pour devenir mécanicien :

Pour devenir mécanicien automobile, il faut avoir au minimum un CAP maintenance des véhicules automobiles, option véhicules particuliers.

Mais il est recommandé d'avoir un Bac pro maintenance de véhicules automobiles option voitures particulières.

Ces formations peuvent être complétées par une mention complémentaire (MC) pour se spécialiser. Certaines marques d'automobiles ont des formations spécifiques pour former leurs futurs salariés.

Salaire : un mécanicien dans un garage, débutera avec le SMIC, c'est à dire environ 1200 euros par mois.

4) Evolution :

- après quelques années d'expérience, on peut devenir chef d'atelier ou conseiller technique par exemple. On peut aussi se mettre à son compte.

- on peut se spécialiser dans la vente.

- ce qui m'intéresse, c'est de me spécialiser dans la réparation de voitures anciennes. Il existe une formation en 2 ans à Anthony (le CNVA - Conservatoire National des Véhicules Anciens) qui propose d'apprendre la mécanique et la carrosserie uniquement sur les voitures de collection.

Mon oncle est passionné les vélos et les voitures anciennes et j'aime aller l'aider à restaurer ses véhicules. Photos garage Francis (3,4,5,6,7,8)