

SITUATION 15

S'ARRÊTER EN SECURITE HORS DE LA ROUTE

Pourquoi ?

A chaque arrêt du groupe, on doit laisser libre la chaussée pour les autres usagers et s'arrêter dans des endroits sûrs et protégés.

Situations

- S'entraîner dans la cour ou en milieu protégé en aménageant des espaces d'arrêts :
 - sous les directives d'un ou de plusieurs adultes
 - en autonomie avec des enfants encadrés par d'autres enfants (voir situation 18).

Critères de réalisation

- Je m'arrête le plus loin possible de la route - en sécurité – je m'écarte au maximum sur ma droite, en profitant du bas-côté.
- Je prends ma place dans le groupe, suivant la formation demandée pour l'arrêt (file indienne, arrêt par 2, par 3, par 4)
- Je m'arrête tout en étant déjà prêt pour le prochain départ.
- Je m'arrête et pose délicatement mon vélo contre une haie par exemple.
- Je descends du vélo, je m'assure qu'il ne gêne pas et qu'il sera immédiatement disponible pour le prochain départ.