

Pau à Vélo

Libre service de vélo dans le centre ville de Pau et son agglomération.

L'entreprise dispose de ce service 24h/24h, 7j/7j.

200 vélos sont à votre disposition, répartis dans 20 stations paloises.

Le principe est simple : vous empruntez un vélo dans la station IDECycle de votre choix et le déposez dans n'importe quelle autre station du réseau. Entre le point de départ et le point d'arrivée, vous êtes totalement libre de votre itinéraire, comme vous le seriez avec votre propre vélo.

Un réseau interconnecté

Les stations IDECycle sont situées à proximité immédiate d'un arrêt de bus ou d'une gare. Cette interconnexion vous permet d'intégrer le vélo dans tous vos parcours et toutes vos envies .

Une adhésion pour accéder au service

L'adhésion est disponible pour 24 heures, 7 jours ou un an. Une fois votre adhésion enregistrée, vous disposez des vélos IDECycle autant de fois que vous le souhaitez. Pour tout trajet de station à station de moins de 30 minutes, l'emprunt du vélo est gratuit après adhésion. Au-delà, le tarif horaire est de 1€ ou 2€ (selon la durée de votre emprunt). Cependant les **30 premières minutes d'utilisation sont GRATUITES**

Durée	Tarif
< 30 minutes	Gratuit
30 min à 1 h	1€
1h à 2h	2€
2h à 3h	3€
3h à 6h	10€
6h à 10h	24€
10h à 23h59	48,00 €

Si vous souhaitez utiliser le service IDECycle de façon régulière, il est préférable d'opter pour l'adhésion annuelle :

	1
	an
Tous public	25€
Abonnés	15€
IDELIS	

Le crédit temps est obligatoire pour toute adhésion longue durée et s'élève au minimum à 5 € (45 € maximum).

Le crédit Temps n'est débité qu'en cas de dépassement des temps de gratuité.



Suite à l'élection de François Bayrou, des rues qui étaient auparavant fermées aux voitures (Samonzet, Gambetta) se retrouvent ouvertes à la circulation automobile. Une décision qui a déçu ; de nombreux cyclistes ainsi que l'association Pau à vélo se mobilisent contre cette réouverture face à la mairie

Les tops

La voie verte inaugurée sur les berges du gave il y a un an est plébiscitée par les défenseurs du vélo. Vient ensuite, l'avenue des Lauriers avec ses deux bandes cyclables, même si "Pau à vélo" souhaite un prolongement de cet "aménagement cycladin" jusqu'au bout de l'avenue, vers Trespoey. Autre réalisation saluée : le centre piéton. Mais l'association estime qu'au-delà, la zone 30 dans l'hypercentre n'est pas assez sécurisée, ni signalée. "Pau à vélo", adresse également un satisfecit, à la rue des frères Cousté à Bizaños, le cheminement piéton-vélo lié aux nouveaux équipements d'Ousse-des-Bois, et la mise en sens unique de la zone résidentielle située devant le collège Bois d'Amour à Billère. « Pau à vélo » est une association qui se bat pour l'amélioration des conditions de circulation cycliste dans la ville de Pau.

Les flops

Pour les adhérents de "Pau à vélo", le boulevard des Pyrénées, pourtant réaménagé en 2012, symbolise un rendez-vous manqué. "Rien n'a été pensé à ce moment pour apaiser la circulation", déplore l'association qui rappelle qu'il y a eu des accidents. Elle aurait souhaité une zone piétonne dans l'absolu, et un sens unique à minima. Parmi les autres mauvais élèves, on trouve le Foirail où il manque "des emplacements de stationnement pour les

vélos" ainsi que l'aménagement de l'avenue des Lilas qui est loin de faire l'unanimité : "aucune utilité, mauvaise conception, coût démesuré". Est également pointé du doigt, le rond-point de la fac et la peur de se faire renverser par "des chauffards irrespectueux". Mais aussi le funiculaire ("le cycliste est obligé de monter des marches avec sa monture"), le contre-sens cyclable de la rue Bonado ("qui tel qu'aujourd'hui est vu comme suicidaire"), et les parkings à vélos du centre Bosquet "laissés à l'abandon, détériorés et colonisés par les scooters".

Certains dénoncent aussi le rond-point de la fac, particulièrement mal pensé pour les vélos.

Chaque année, un week-end réservé au vélo est organisé (La Fête du vélo) qui a eu un succès cette année, les 6 et 7 juin. Durant ce week-end, différentes manifestations ont été organisées autour du thème du vélo.

Concernant Lescar, après avoir contacté la mairie de Lescar par mail, nous avons reçu une réponse très détaillée concernant les pistes cyclables sur la commune (un rendez vous nous a aussi été proposée) :

- La mairie n'a pas comptabilise la distance couverte par les pistes cyclables sur la commune.

- Sur l'avenue Marguerite de Navarre (qui relie le centre-ville de Lescar et le centre commercial du Bilàa), un espace de 4m de béton désactivé fin est prévu à l'usage des piétons et des cyclistes.

- L'installation de stations Idécycles n'est pas d'actualité.

- Un élargissement de la piste cyclable de l'Avenue Roger Cadet n'est pas prévu.

Sources :

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/07/04/pau-a-velo-sceptique-sur-le-nouveau-plan-de-circulation,1200498.php>

<http://www.idecycle.com/>

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2013/06/03/amenagements-cyclables-les-tops-et-les-flops,1134561.php>