

Les projets cyclistes du département des Pyrénées Atlantiques :

1) Une charte départementale des aménagements cyclables :

D'après <http://www.fubicy.org/pau/schema/charte64.htm> (Dernière mise à jour le 10 mai 2009), le Conseil Général des Pyrénées Atlantiques a publié la « Charte Départementale des Pyrénées Atlantiques » en janvier 2000. Ce document nous montre la démarche menée par le Conseil Général en vue de l'amélioration des équipements routiers à l'usage des cyclistes.

Il y a deux enjeux prioritaires :

- La sécurisation de la pratique du vélo.
- La valorisation du potentiel vélo sur le plan touristique.

2) Un nouveau plan de circulation qui laisse perplexé :

Pierre Grand étant le président de l'association « Pau à Vélo » a écrit à François Bayrou après avoir vu l'annonce d'une partie du nouveau plan de circulation.

Il lui semble que les commerçants sont les seuls usagers du centre-ville et qu'il n'y a pas de riverains, de piétons, de cyclistes qui souhaitent approcher le centre-ville avec un minimum de gêne que peuvent provoquer les voitures.

Selon <http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/07/04/pau-a-velo-sceptique-sur-le-nouveau-plan-de-circulation,1200498.php>

Publié le 04/07/2014 à 06h00

Mise à jour : 04/07/2014 à 07h51

Le département des Pyrénées Atlantiques a imaginé un schéma départementale cyclable.

Les itinéraires vélo en pyrénées-atlantiques



Cette véloroute suit le gave de Pau pour finir l'Adour sur un linéaire de 160 km, de Lestelle-Betharram à Bayonne .

Elle est aménagée en voie verte de part et

d'autres des agglomérations fréquentés essentiellement pour le loisir.

Elle s'éloigne quelque fois des courants d'eau afin de permettre aux usagers de profiter des villages ou d'espaces naturels.

Il y a comme objectifs que les Pyrénées Atlantiques deviennent une destination cyclotouristiques de référence en Europe. De redonner goût d'utiliser les vélos pour la pratique loisir. Il faut que les habitants utilisent leurs vélos pour leurs trajets du quotidien



<http://www.transports64.fr/Itineraires> et <http://www.transports64.fr/Plan-Velo>

3) Contexte et enjeux :

Les Pyrénées Atlantiques possèdent une image assez sportive de la pratique cyclable. Selon CRT Aquitaine, les clients cyclotouristiques choisissent ce département afin de pouvoir contempler la beauté du paysage et des montagnes.

L'usage du vélo à Pau est très faible, seulement 4% . Toutefois certaines collectivités ont fait des investissements importants (Bayonne, Anglet, Hendaye ou encore Pau) le conseil général a installé des bandes cyclables.

Voici les principaux objectifs à retenir :

- Que le vélo devienne un mode déplacement du quotidien pour les petits trajets et pour le plaisir.
- Valoriser un patrimoine riche et varié tant auprès des résidents que des touristes.

- Affirmer sa volonté politique au travers d'une programmation technique et financière.

http://www.cg64.fr/fileadmin/mediatheque/cg64/images/Pages_actions/Deplacements/561/SCHEMADEPARTEMENTALCYCLABLE1.pdf