

Création du baccalauréat professionnel « Réparation des Carrosseries » (première session 2010)

Suppression du baccalauréat professionnel « Carrosserie – Option B : réparation » (dernière session 2009)

Voir :

- BOEN n° 20 du 15 mai 2008
- Arrêté de création du 18 avril 2008 (JO du 30 avril 2008)

Consultable sur le site : <http://www.cndp.fr>

Annexe II a : unités constitutives du diplôme

Annexe II b : règlement d'examen

Annexe II c : définition des épreuves

	Bac Pro « Carrosserie option B : réparation »	Bac Pro « Réparation des Carrosseries »	Remarques
Mathématiques	Unités : I ; II ; III ; IV ; VI	Unités : I ; II ; III ; IV ; VI	Pas de changement
Sciences	Unités spécifiques : E2 M4 M5 O2 C3 C8 C9 C10	Unités spécifiques : E2 M1 M3 O2 C3 C8 C9 C10	Suppression de M4 et M5. Ajout de M1 et M3.
	FMB	FMB	Pas de changement

Remarque :

L'évaluation des mathématiques-sciences pour le baccalauréat professionnel « Réparation des Carrosseries » est en CCF pour les candidats des établissements publics et privés sous contrat, des CFA ou des sections d'apprentissage habilités, des centres de formation professionnelle continue dans des établissements publics.

L'évaluation pour les autres candidats est sous forme de contrôle ponctuel.

Voir page suivante un résumé des situations d'évaluation en CCF.