

CAP Maintenance des Véhicules option Véhicules Transport Routier



Descriptif de l'activité

- Organiser son poste de travail
- Remplacer et réparer des sous-ensembles
- Constater un dysfonctionnement
- Réaliser la maintenance périodique d'un véhicule
- Réceptionner et restituer un véhicule

Débouchés

Sous la responsabilité d'un chef d'équipe, d'atelier ou d'entreprise, le mécanicien travaille :

- chez les concessionnaires et agents de marque,
- dans les réseaux après-vente des constructeurs,
- les garages indépendants,
- les ateliers de maintenance d'entreprise de transport routier,
- les parcs d'entretien de véhicules

La formation

Accès à la formation en fin de troisième

Domaine général : 11,5 h / semaine

Domaine professionnel : 17.5 h / semaine

Co intervention (Math/Français) : **1.5h/1.5h**

Chef d'oeuvre : **3 h**

Accompagnement personnalisé : 3h / semaine

Période de formation en milieu professionnel :

12 semaines sur 2 ans

Allocation versée au lycéen en PFMP :

- en 1er année de CAP **50 € par semaine**

- en 2ème année de CAP **75 € par semaine**

Passage du diplôme entièrement en contrôle en cours de formation.

Qualités requises

- Esprit de recherche et d'analyse,
- Goût pour le travail manuel,
- La technologie et ses risques (moteurs, circuits électriques, produits chimiques...),
- Respect des procédures,
- Capacité d'adaptation à des matériaux et technologies de plus en plus complexes

Poursuite d'études

Même si ce diplôme prépare à l'exercice d'un métier, des poursuites d'études sont cependant envisageables.

Par exemple :

- Bac pro Maintenance de véhicules option véhicules transport routier
- Mention complémentaire (MC-MSEA)
- Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile
- Différents Certificats de Qualification Professionnelle (CQP)

