



15.10.17 au 19.10.17

Rungis Le Havre Saint-Nazaire

Voyage des Élèves de
Terminale Transport du
Lycée des Métiers Côte Basque
RAMIRO ARRUE



1. RUNGIS



2. LE HAVRE



3. SAINT-NAZAIRE



1. Le Marché de Rungis

- Nous sommes entrés par l'un des 5 péages du marché international de Rungis.
- Nous avons pris connaissance de la grandeur de ce marché : 240 hectares avec 12000 salariés et 1300 entreprises.
- Le marché de Rungis approvisionne 15.000 personnes par jour en Ile de France.
- Pour mieux comprendre le fonctionnement de Rungis, nous avons fait une visite par secteur.
- On a débuté par le secteur des produits carnés qui se décompose en plusieurs pavillons.
- Le pavillon des viandes de boucherie : Dans ces allées sont commercialisés des carcasses, des demies-carcasses et des muscles sous vides de bœufs, moutons, de porcs... ;
- Le pavillon de la volaille : nous trouvons des produits de haute qualité tel que le foie gras;
- Le pavillon de la triperie : ce pavillon est d'une propreté irréprochable.



Le pavillon des viandes



Le pavillon des fruits & légumes

- Ensuite, nous nous sommes rendus au secteur des fruits et des légumes, l'intérieur nous fait penser à un immense hall de gare. Des fruits et légumes de toutes variétés et origines sont commercialisés à Rungis, depuis les produits maraîchers de l'Île-de-France sur le Carreau des producteurs jusqu'aux produits exotiques les plus inattendus venus de l'autre bout du monde (par exemple : le citron caviar d'Australie).

Le pavillon des produits laitiers

- Le pavillon des produits laitiers est celui où nous avons vu la plus grande concentration de fromages, de yaourts artisanaux et produits laitiers en tout genre.





Le pavillon des fleurs

- Pour finir le pavillon des fleurs, un immense hangar divisé en plusieurs parties rassemblant des fleuristes on y retrouvait toutes sortes de fleurs, de plantes et de variétés d'arbustes floraux.



- La visite se termine par un copieux petit-déjeuner sur le marché de Rungis.



2. LE HAVRE

- Le port du Havre est le plus grand port maritime français de commerce et de passagers. C'est aussi un port de plaisance et de pêche sur la Manche. Au 5^{ème} rang des ports nord européens, il occupe la 1^{er} place parmi les ports français en termes de trafic conteneurisé avec près de 2.559 millions d'EVP en 2015. Le port du havre est le premier port français de fret international en 2016.
- Dès notre arrivée au port du Havre, nous avons vu un porte conteneur de la société CMA CGM. Ce navire est capable de transporter jusqu'à 18 000 conteneurs. Il mesure 400 mètres de long et 54 mètres de large.







Retour sur terre vers Les cabanes de plage, un emblème et un monument quasi-historique du Havre. Cette année, les 713 cabanes blanches situées le long ont pris des couleurs, à l'occasion des festivités "Un été au Havre 2017". Un travail que l'on doit au célèbre **graphiste néerlandais Karel Martens.**



Visite de
l'assemblage de
containers
multicolores de
**L'artiste Vincent
Ganivet**



En tout 36 conteneurs: 21 pour la grande arche, 15 pour la petite. Avec des poids respectifs de 220 et 32 tonnes de boîtes métalliques équivalent vingt pieds (EVP) de 2,591 m de long chacune. À la base, le conteneur de 2,5 tonnes pourra atteindre 20 tonnes, lesté de bétons et consolidés d'armatures en ferraille à chaque porte.

Nous avons découvert Le Volcan, le centre culturel du Havre, œuvre du célèbre architecte brésilien **Oscar Niemeyer**



Et l'église Saint-Joseph construite par **Auguste Perret** en 1951. C'est le premier monument que l'on voit en arrivant par la mer.



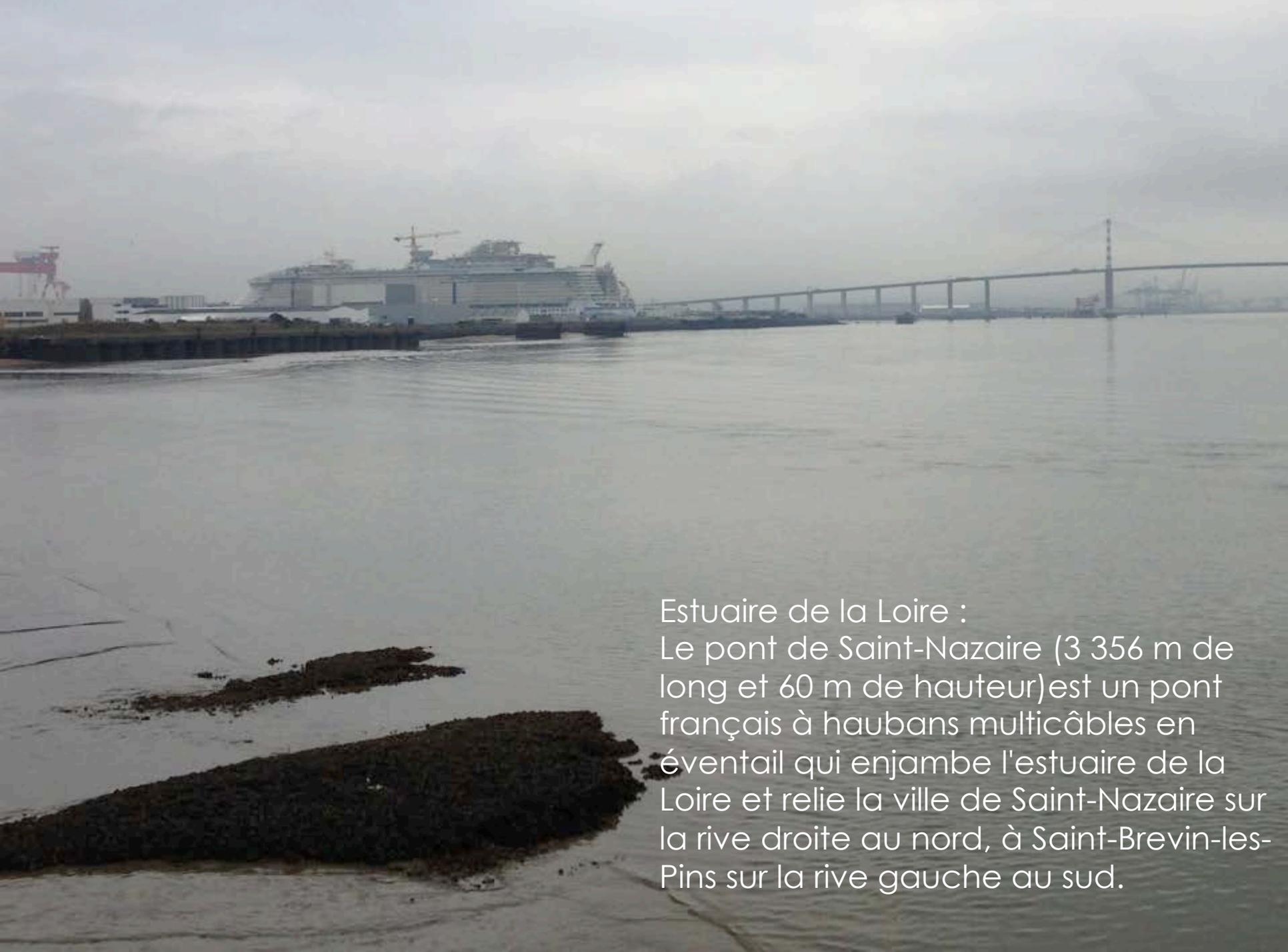


3. SAINT-NAZAIRE

- La visite s'est divisée en 2 temps :
- Une visite de l'estuaire de la Loire pour comprendre la finalité des travaux entrepris afin d'augmenter le trafic fluvial.
- Une visite en bus pour découvrir les différents terminaux et les différentes activités portuaires :

Éolienne destinée à partir en mer





Estuaire de la Loire :

Le pont de Saint-Nazaire (3 356 m de long et 60 m de hauteur) est un pont français à haubans multicâbles en éventail qui enjambe l'estuaire de la Loire et relie la ville de Saint-Nazaire sur la rive droite au nord, à Saint-Brevin-les-Pins sur la rive gauche au sud.

Nous avons découvert :
Le terminal roulier où
transitent les marchandises
roulantes dites « RORO : roll
on roll off » avec deux
lignes régulières :

Celle de PSA possédant 4
navires transportant 1000
véhicules

Celle d'Airbus qui transitent
des pièces de l'A320 et de
l'A380

Le terminal des colis lourds
avec 400 tonnes de colis
industriels tels que les
groupes électrogènes MAN
pour les DOM-TOM.



Construction du **Symphony of the Seas**, un navire de croisière, aux ex-chantiers de l'Atlantique STX France de Saint-Nazaire.

Il sera le plus grand paquebot au monde au côté de son sister-ship, Harmony of the Seas.





Le terminal
agroalimentaire :

Importation de
tourteaux de soja
principalement et
de l'exportation de
céréales avec
l'entreprise Cargill.

Elle transforme
l'huile de colza en
biocarburant et en
huile alimentaire.

Le terminal charbonnier qui permet l'importation depuis la Russie, la Colombie et l'équateur et l'acheminement fluvial de charbon pour la centrale électrique EDF située à Cordemais.





Le terminal Méthanier consacré à l'import de gaz naturel liquéfié, il est le plus important d'Europe.



Visite du grand
Blockhaus à
Batz-sur-Mer





Le Grand
BLOCKHAUS



*Maurice Moreau, 21 ans en 1945,
93 ans en 2017, nous a raconté son histoire.*

Passage dans les marais salants de Guérande





Puis retour au lycée !







MERCI

Les Élèves de Terminale Transport,
l'équipe éducative, remercient
Monsieur Betrancourt, Le Conseil
d'Administration, notre partenaire
AFT sans qui ce fantastique voyage
n'aurait pas eu lieu et notre
Gestionnaire Madame Doisy pour
son aide précieuse.