

- A la D.A.A.C du Rectorat de Bordeaux : action-culturelle@ac-bordeaux.fr – vincent.besnard@ac-bordeaux.fr – jean-pierre.meau@ac-bordeaux.fr
- Au professeur coordonnateur : francois.didierjean@numericable.fr - saphy@free.fr
- AMSA : asso.amsa@numericable.fr
- Collège départemental de Biscarrosse : ce.0401048x@ac6bordeaux.fr

Etablissement :

Collège départemental de Biscarrosse.

Responsable de l'atelier :

Joël LAVILLE
302 chemin de Pelot
40160 PARENTIS EN BORN
lavillej@free.fr

autres intervenants : non

Aéroclub associé :

Aéroclub François Hussenot basé sur l'aérodrome d'Arcachon Villemarie.

Dispositif mis en œuvre :

atelier aéronautique

Changements prévus pour 2012-2013 :

Ouverture possible de l'atelier à des élèves des collèges alentour (Mermoz de Biscarrosse et Saint Exupéry de Parentis).

Effectifs :

Année	Filles	Garçons	Collège	Lycée	Post-Bac	Total
2011-2012	5	14	19	0	0	19

Résultats :

Année	Présents à l'examen	Admis	Très bien	Bien	Assez bien	Sans mention
2011-2012	19	16	1	2	7	6

Fonctionnement de l'atelier :

- 50 heures de cours dans l'année
- tous les mardi soir de 17H00 à 19H00 d'octobre à mai hors vacances scolaires.

Activités hors établissement :

- visite de DGA Essais en Vol site de Cazaux. Après une présentation des activités du centre par le sous directeur technique, les élèves ont pu accéder aux aéronefs divers (Rafale, Mirage 2000, hélicoptères) et armements présentés par des spécialistes du site dont la plupart navigants d'essais.





- visite de l'usine Dassault Aviation de Mérignac. Après une présentation en salle des activités du groupe Dassault Aviation, visites des chaînes d'assemblage des Falcon 7X et des Rafale.
- visite de l'airbus zéroG de la société Novespace suivie d'un briefing d'une mission type par le pilote responsable DGA EV.



- Visite du musée de l'hydraviation de Biscarrosse et de l'ENAC dans le cadre de l'ODP3 aéronautique.

Heures de vols réalisées par chaque candidat :

Au travers de la convention signée entre le collège départemental de Biscarrosse et l'aéroclub François Hussenot, chaque élève a eu la possibilité de réaliser une heure de vol avion en place avant. Cette heure était découpée en une ½ heure de vol d'initiation effectuée en place avant droite avec leur instructeur BIA et une ½ heure en place avant gauche avec un instructeur en vol. La constitution de groupes de deux à trois élèves leur a permis de réaliser chacun jusqu'à 3 heures de vols cumulées (1 h en place avant et deux heures en place arrière pour un groupe de trois). Seul un élève n'a pas volé pour des problèmes de disponibilité personnelle. 36 vols d'une ½ heure ont donc été réalisées entre fin mars et début juillet 2012 .



L'après BIA (devenir des candidats, passage de brevet de pilote, orientation vers des filières scientifiques...)

La majorité des élèves qui ont suivi cette formation se dirigeront vers une filière scientifique. Cinq élèves ont montré un fort intérêt pour le domaine aéronautique en effectuant leur stage au sein de DGA EV et de la base aérienne de Cazaux. Plusieurs sont motivés pour piloter et se rapprocher des structures de club (planeur, ULM plus abordables financièrement qu'un aéroclub malgré les efforts consentis par la FFA).

Rayonnement de l'atelier

Participation au 14^{ème} rassemblement des hydravions de Biscarrosse par la tenue d'un stand de présentation de l'atelier aéronautique. Les élèves ont majoritairement adhéré et participé à cette heureuse initiative du foyer socio-éducatif du collège. Un tee-shirt avait été confectionné pour l'événement. Ce rassemblement aéronautique à la croisée des chemins de la formation professionnelle, de l'aviation professionnelle et de l'aviation de loisir a permis aux élèves de découvrir qu'ils étaient eux-mêmes des acteurs de ce monde passionnant.



Perspectives pour 2012-2013

Assurer la pérennité de l'atelier et continuer à attirer les élèves vers l'aéronautique. Tenter de maintenir le taux de réussite à l'examen.

Observations, suggestions :

L'existence d'une section ODP3 aéronautique au sein du collège a extrêmement facilité l'organisation des visites qui ont pu se faire durant les heures dévolues à cette option (lundi après-midi).

En outre, les connaissances acquises par les élèves durant cet enseignement étaient complémentaires de celles dispensées durant l'atelier aéronautique. Cet ensemble homogène a sans aucun doute contribué à la réussite des élèves à l'examen du BIA. Il est fortement souhaitable que cette section ODP3 perdure au sein du collège.

Quelques livres (« initiation à l'aéronautique » et « mon premier brevet aéronautique » des éditions Cépadués) ont été fournis aux élèves. Financés par DGA EV, leur nombre était inférieur à celui des élèves et un prêt « tournant » a du être organisé. Il serait intéressant d'obtenir un budget permettant de fournir à chaque élève un de ces livres en plus des supports de cours.

Fait à Parentis le 15 septembre 2012.

Le responsable de l'atelier

Joël Laville



Le chef d'établissement

